

meine Achsmanschette links, radseitig hats erwischt, so sah sie aus:



Habe mir eine Universal Manschette geholt, diese ist aus extrem dehnbaren Gummi, und kann mit nem Hilfsmittel über den eingabauten Antrieb geschoben werden, das Hilfsmittel sie so aus:



Um den Antrieb freizulegen, muss natürlich die Mutter am Antrieb und das Traggelenk gelöst werden, das geht bloß mit

nem Abzieher, habe nen normalen Spurstangenkopfabzieher und ein Brecheisen benutzt, hängt ziemlich fest das Sch...ding.

Wenn der Antrieb frei liegt, erstmal dei alte Manschette aufschneiden:



Dann nimmt man das ordentlich eingefettete Hilfsmittel zur Hand, stüllt die Manschette drüber (die muss vorher umgereht werden), steckt das Hilfsmittel auf den Antrieb und schiebt die Manschette drüber:



Jetzt die Manschette wieder auf die richte Seite drehen:



Fett rein und mit den Kabelbindern fest machen:



Alles wieder zusammenbauen, fertig:

