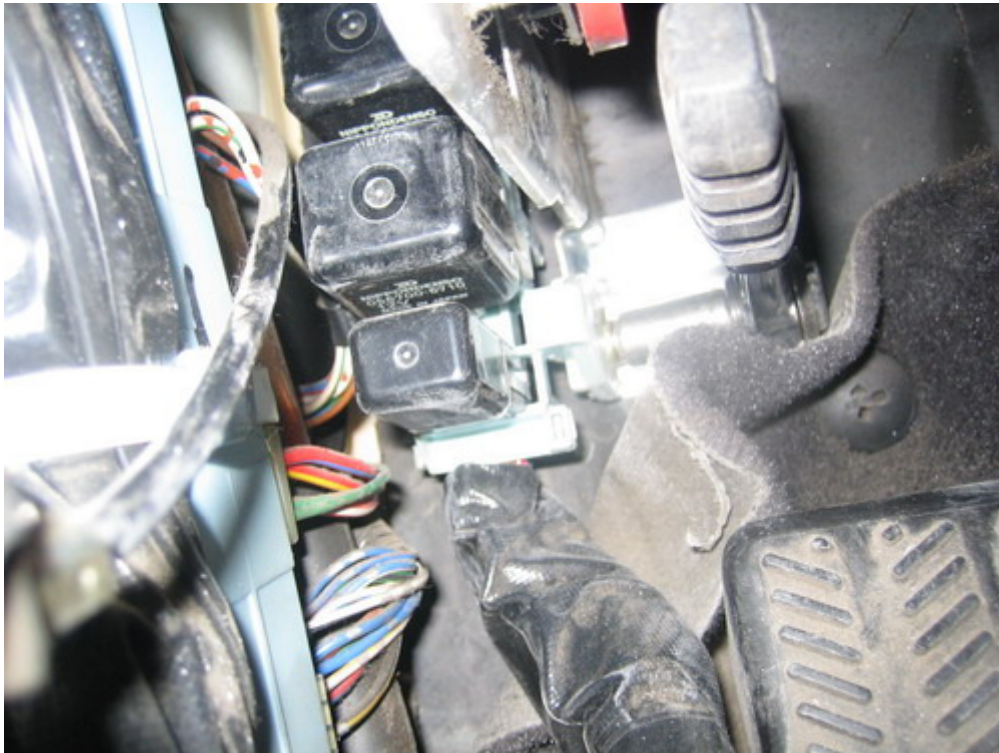
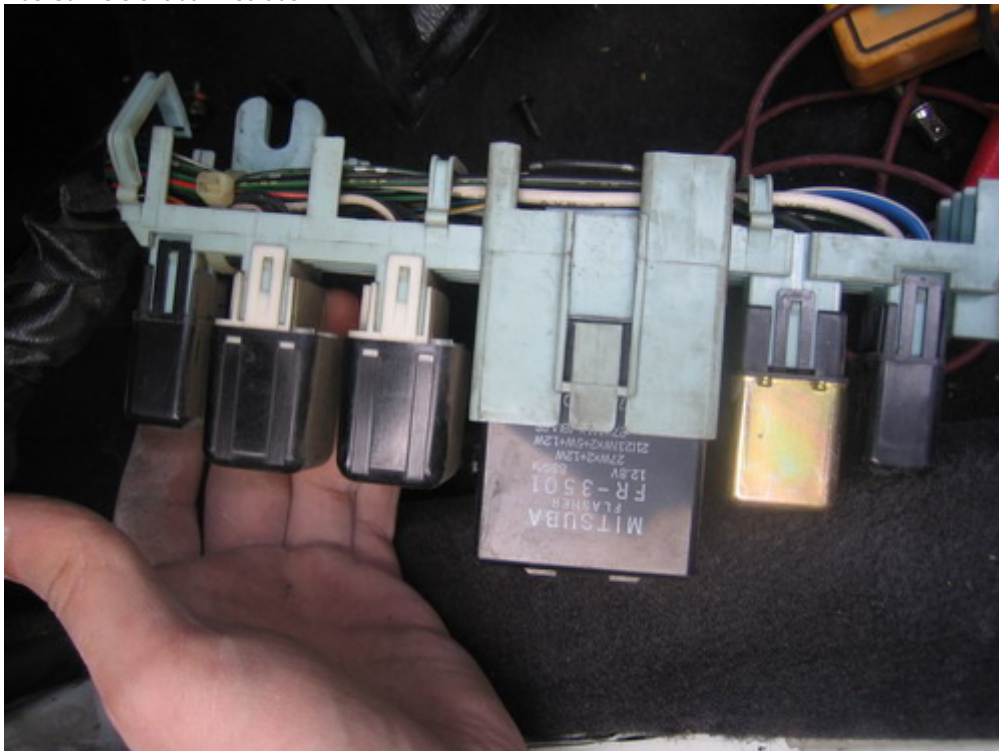


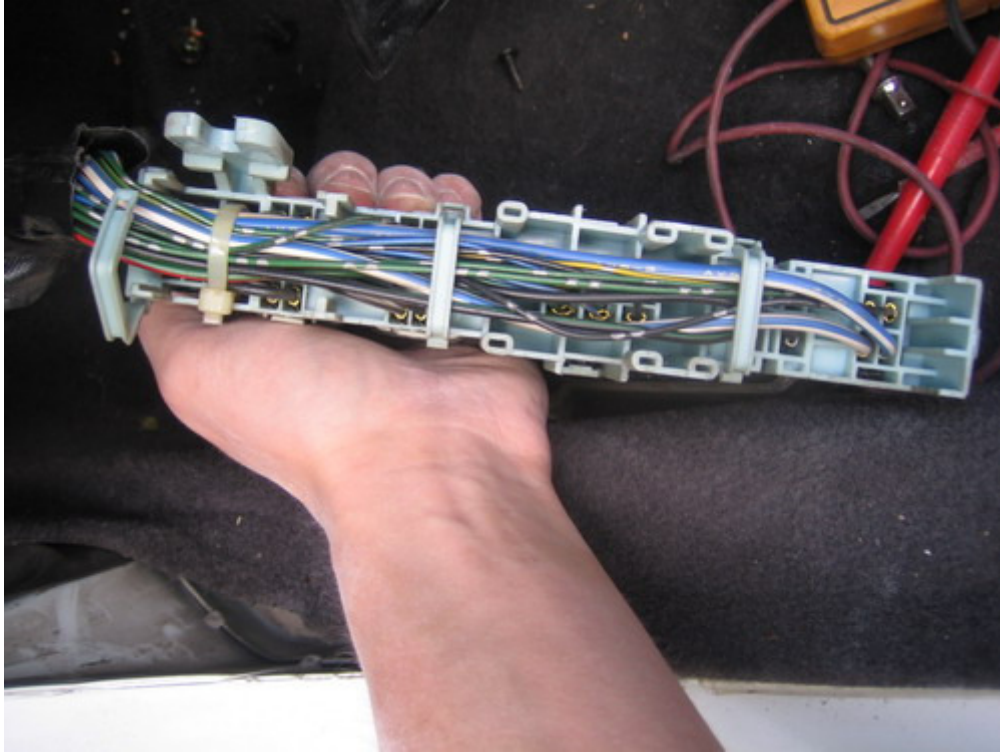
hier möchte ich mal eine bebilderte Anleitung geben sodass man die Fensterheber und das Sonnendach bereits in der Zubehörstellung des Zündschlüssels bedienen kann.

Zuerst muss man den Relaissockel herausnehmen indem man die linke Verkleidung im Fahrerfußraum entfernt, dann muss die Schraube gelöst werden (muss nicht komplett rausgeschraubt werden) an der die Ratsche auf dem Foto dran ist:

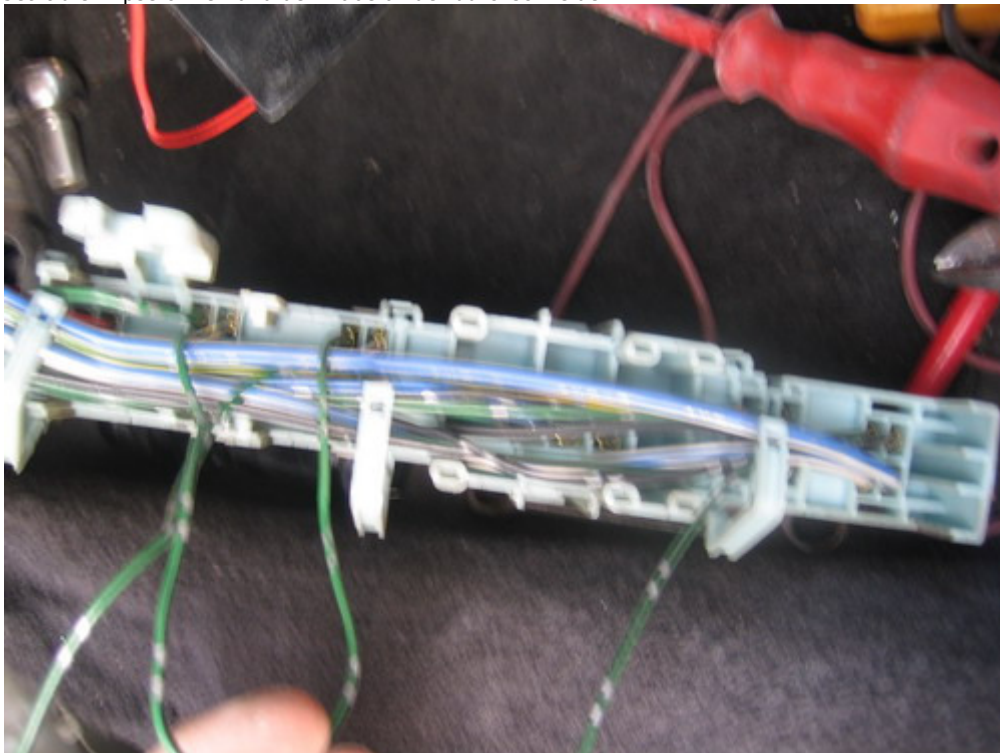


Das Ganze sieht dann so aus:

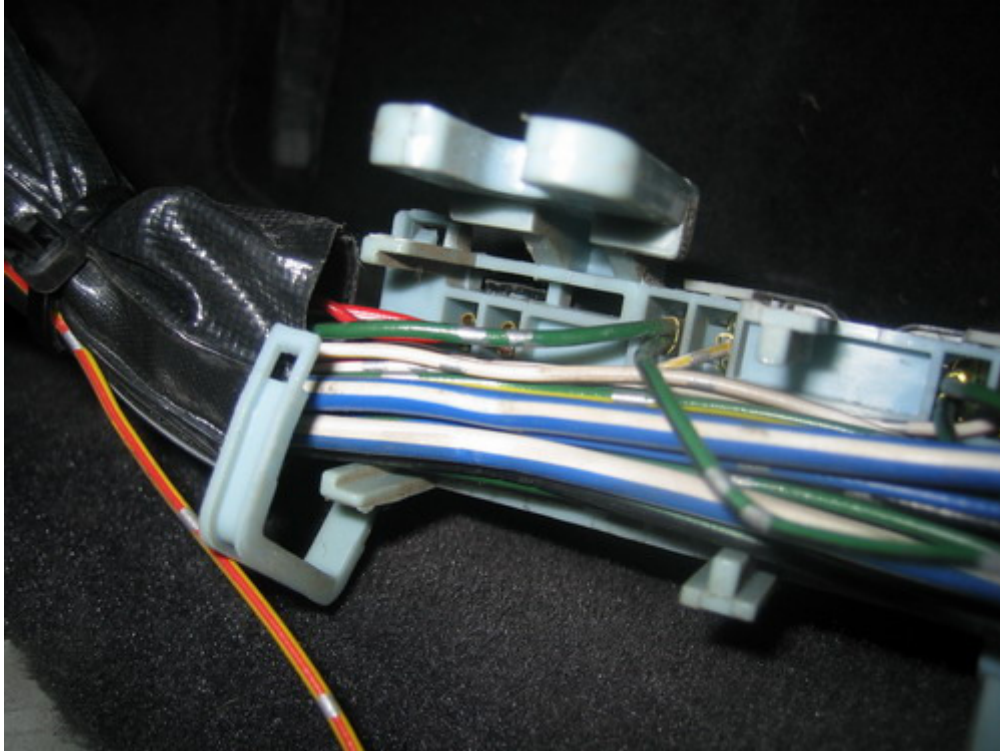




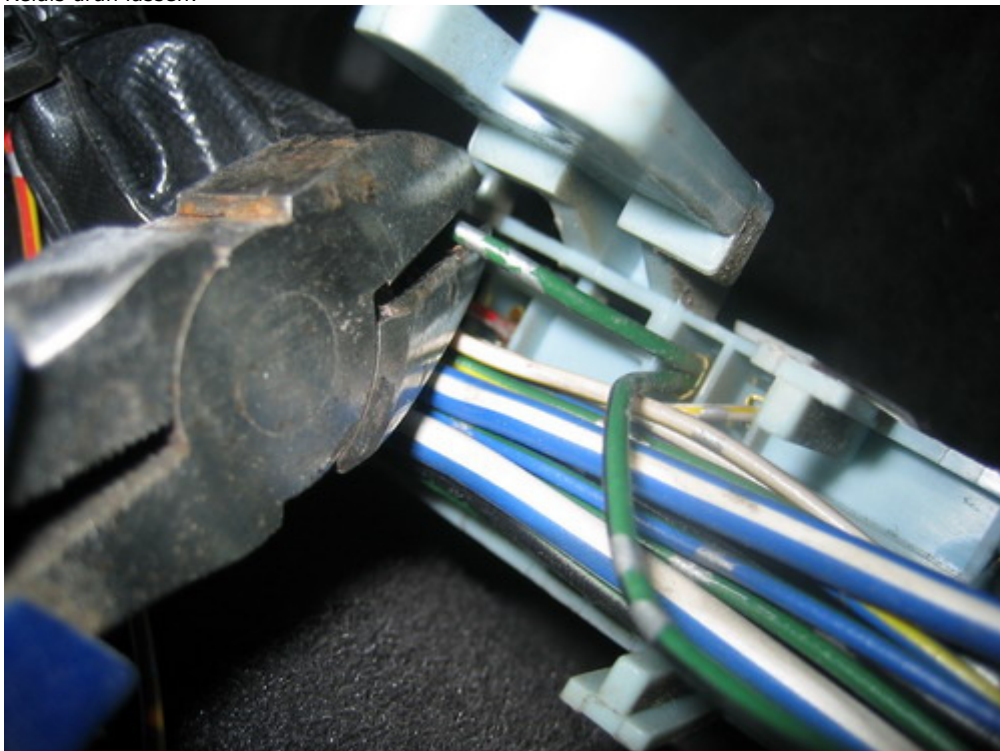
Jetzt die Klipse öffnen und den Kabelbinder durchschneiden:

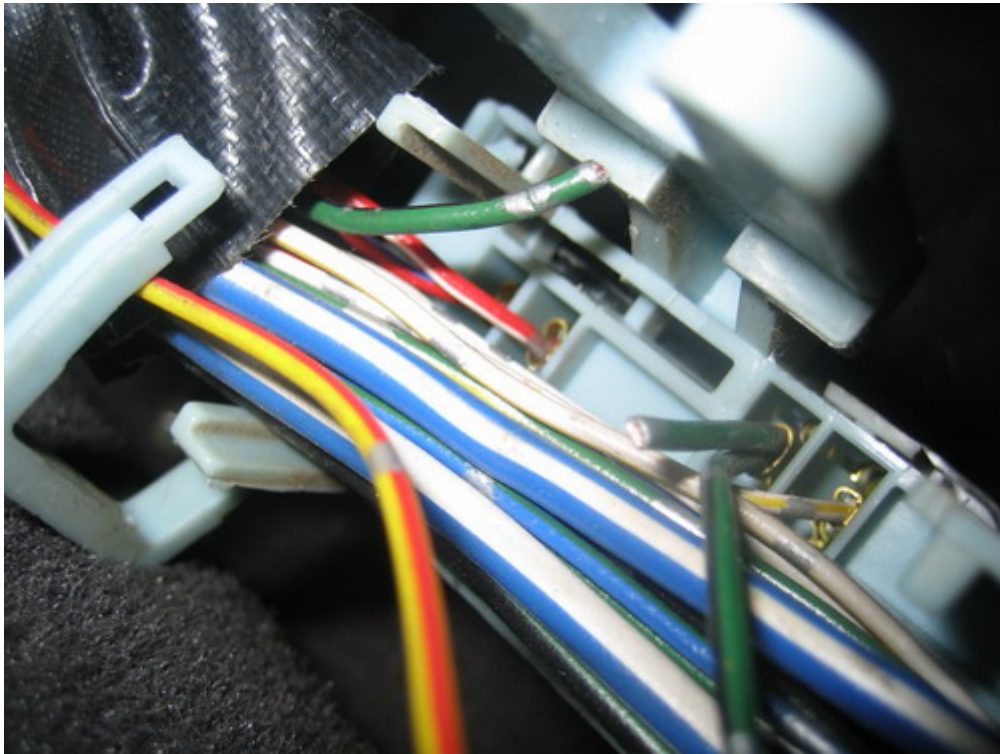


Die Leitung "grün mit schwarzem Streifen und 2 silbernen Punkten" suchen:

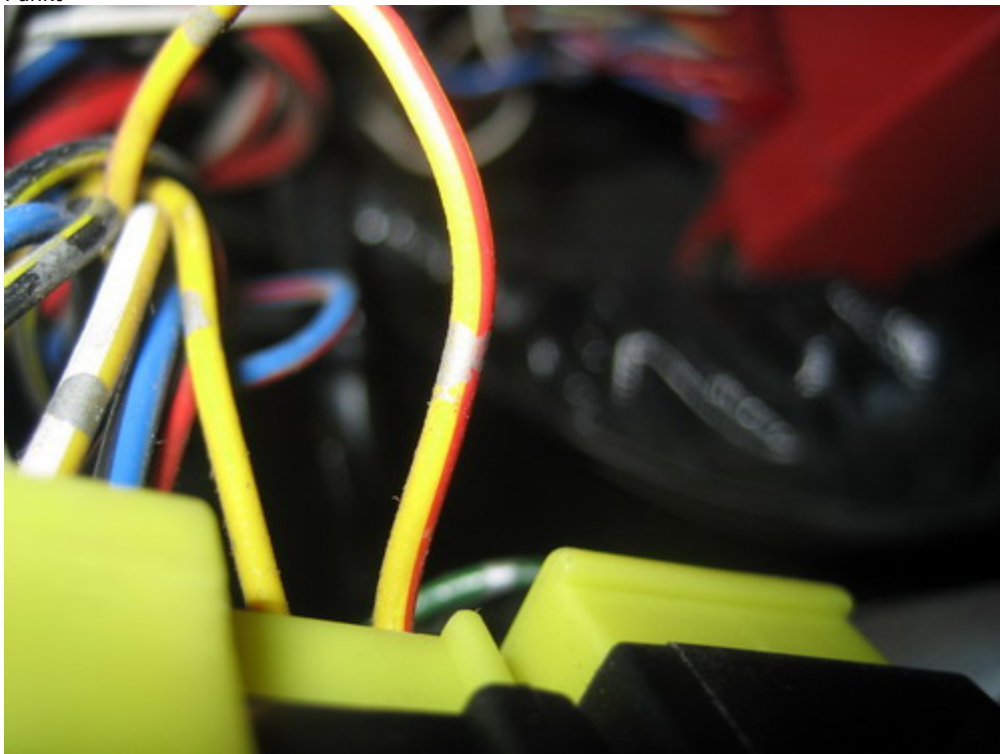


Die Leitung an der auf dem Foto gezeigten Stelle durchschneiden und isolieren, die weiterführenden Kabel zu den 3 Relais dran lassen:





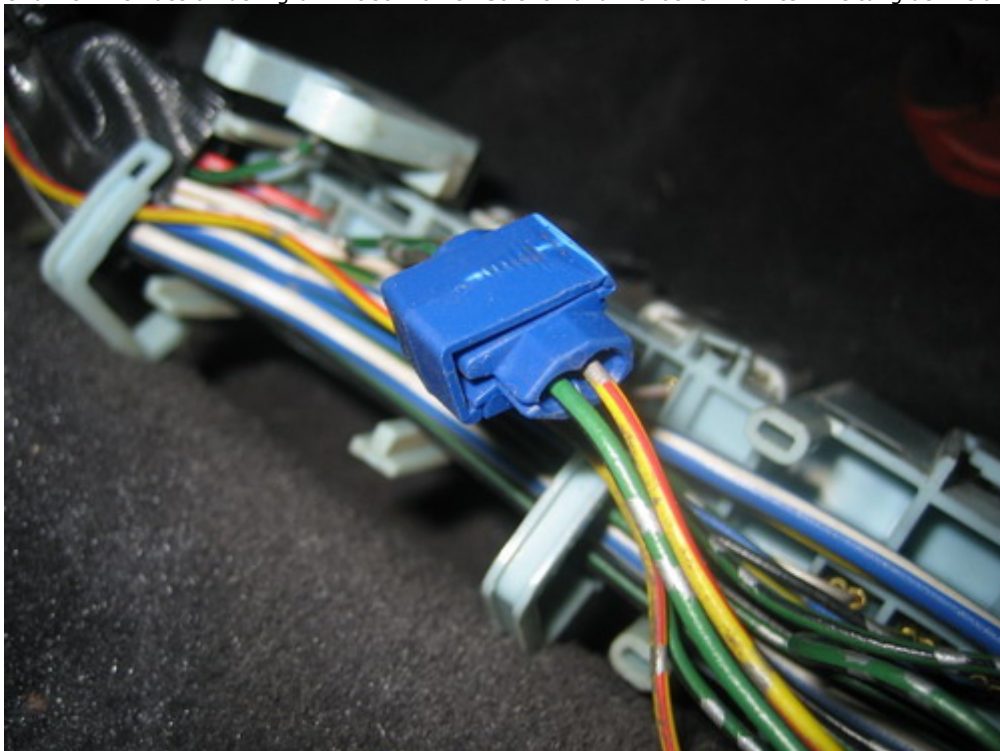
Am unteren Stecker hinter dem Sicherungskasten geht eine Leitung "gelb mit rotem Streifen und einem silbernen Punkt"



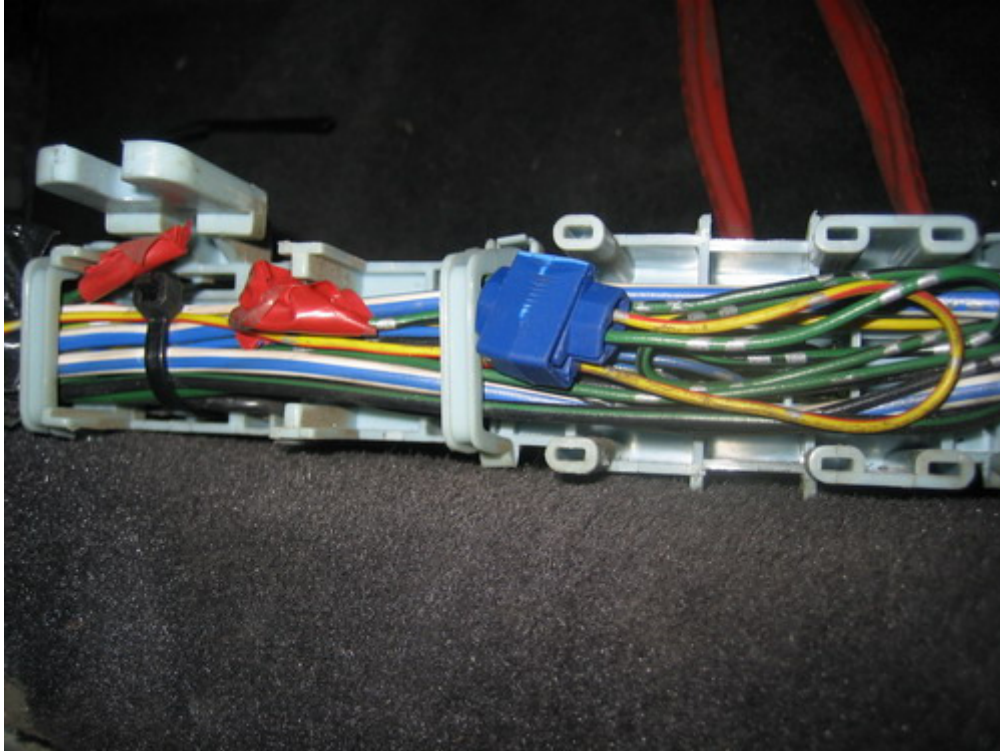
Diese zapfen wir an mit einem "Stromklauer" und legen eine Leitung zum Relaissockel:



Und klemmen des an der "grün mit schwarzen Streifen und 2 silbenen Punkten" Leitung der Relaisseite an.



Alles wieder schön verpackt und zusammengebaut:



Jetzt kann man endlich die Scheiben und das Sonnendach auf/zu machen wenn der Motor aus ist.