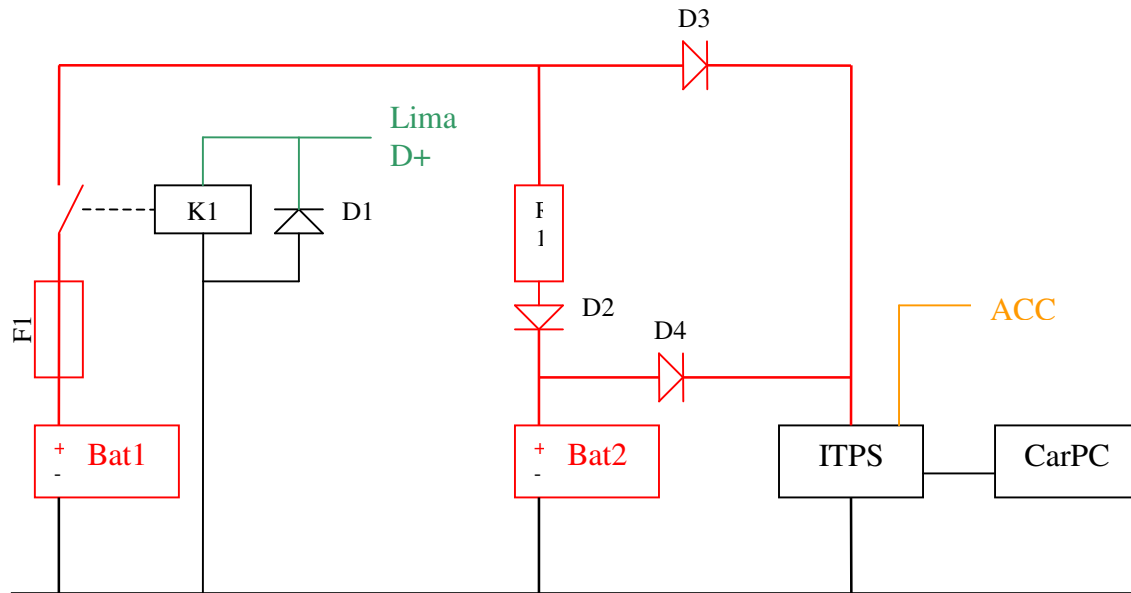


FAQ: 2. Akku zur Spannungsstabilisierung:

Schaltplan:



Kommentare zum Schaltplan:

- Bat1 Hauptbatterie
- Bat2 Blei-Gel Akku, hier: 7AH, max 2A Ladestrom
- F1 Sicherung, 15A (evtl. reichen 10A)
- K1 KFZ oder Kleinrelais, 16A Belastbar, 12V Ansteuerung, 1xSchließer
- D1 Schutzdiode, z.B. 1N4001
- R1 Widerstand, ca. 7Ω, 20-30W
- D2 Diode, min 2A
- D3 Diode, min 8A
- D4 Diode, min 8A

Bitte alle Leitungen ausreichend Dimensionieren!

Mindestens 1,5mm² für die dick eingezeichneten Kabel, besser 4mm² (denkt dran, je größer der Querschnitt, desto kleiner der Spannungsabfall!).

Am besten, man bringt alle elektronischen Bauteile auf einer kleinen Platine unter, dann hat man alles zusammen. Dioden und Widerstand NICHT mit Schrumpfschlauch o.ä. überziehen, die Bauteile werden warm und können durch fehlende Wärmeabgabe beschädigt werden!

Es kann sein, dass beim Anschluss des Relais an D+ der Lima die Ladekontrollleuchte glimmt, dann muss noch eine Mini-Schaltung (Transistor + Widerstand) zwischengeschaltet werden. Wenn es Probleme geben sollte, folgt diese als „Update“.

